

# Internationale treinsamenstellingen 1958 - 1970

(voor de rijtuigen plan D, plan K, plan N)

Last edited october, 2008 door Gerard van de Weerd

© 2008 [www.seinarm.nl](http://www.seinarm.nl)

mag alleen gepubliceerd worden na toestemming van  
en met bronvermelding van [www.seinarm.nl](http://www.seinarm.nl)

Als tractie voor internationale treinen werd in de vijftiger/zestigere jaren wisselend een 1100 of 1200 loc door de NS ingezet. In enkele gevallen was er een 1300 voor de trein te zien.

## Voorschriften voor het gebruik van reizigersmaterieel DEEL III Buitenland Verkeer Dienstregeling van 1 juni t/m 27 september 1958

trn 23883 Utrecht-Arnheim 1958 Proefrit t.b.v. de nieuwe ligrijtuigen Plan N met Bc 7001 en 7002



trn D67 Italia Riviera Express 1958 Emmerich - Arnheim - Amsterdam



trn D107 Italië-Holland Expres 1958 Emmerich - Arnheim - Utrecht - Amsterdam



trn D171 Nord-West Expres 1958 Hoek van Holland - Bentheim



trn D271 1958 Hoek van Holland - Bentheim



trn 80662 Dm-treinen voor Brits militair vervoer 1958 Hoek van Holland - Bentheim - Osnabrück - Bremen



trn D9 Rheingold Köln - Hoek van Holland 1958



TEE 125, 128 Étoile du Nord Amsterdam - Brussel - Parijs (van 1957 tot 1964)

TEE 30, 31 Edelweiß Zürich - Bazel - Straatsburg - Luxemburg - Brussel - Amsterdam (van 1957 tot 1974)



TEE 31, 32 Rhein-Main Frankfurt - Amsterdam (van 1957 tot 1967)



TEE 103, 148 Île de France Paris Nord - Amsterdam (van 1957 tot 1964)



**Voorschriften voor het gebruik van reizigersmaterieel DEEL III**  
**Buitenland Verkeer Dienstregeling van 27 mei t/m 29 september 1962**

trn D9 *Rheingold* 1962 Emmerich - Arnhem - Utrecht (Hoek van Holland / Amsterdam)



trn D68 *Italië-Riviera Express* 1962 Amsterdam - Utrecht - Arnhem - Emmerich



trn D107 *Italië-Holland Express* 1962 Emmerich - Arnhem - Utrecht - Amsterdam



trn D 171 *Nord-West Express* 1962 treindienst Moskou - Hoek van Holland



trn D191 *Holland-Scandinavië Express* 1962 Hoek van Holland - Utrecht - Hengelo - Bentheim



**Voorschriften voor het gebruik van reizigersmaterieel DEEL III**

**Buitenland Verkeer Geldig van 30 mei 1965 t/m 21 mei 1966**

trn TEE9 *Rheingold* 1966 Emmerich - Arnhem - Utrecht - Amsterdam



trn D67 *Italia Riviera Express* 1966 Emmerich - Arnhem - Amsterdam



trn D107 *Italië-Holland Express* 1966 Emmerich - Arnhem - Amsterdam



trn D171 *Nord-West Express* 1966 Hoek van Holland - Bentheim



trn D191 *Holland-Scandinavië Express* 1966 Hoek van Holland - Utrecht - Hengelo - Bentheim



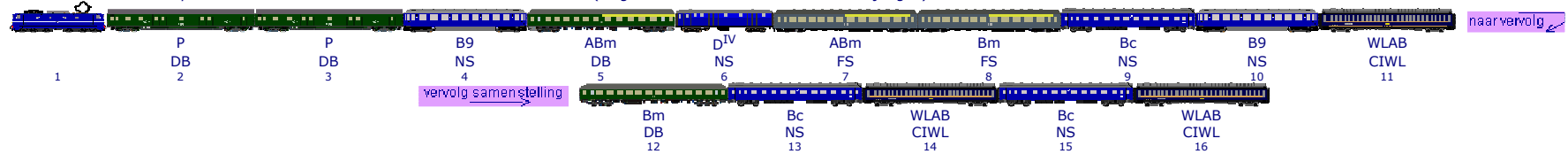
TEE 31, 32 *Rhein-Main* 1966 Frankfurt - Amsterdam



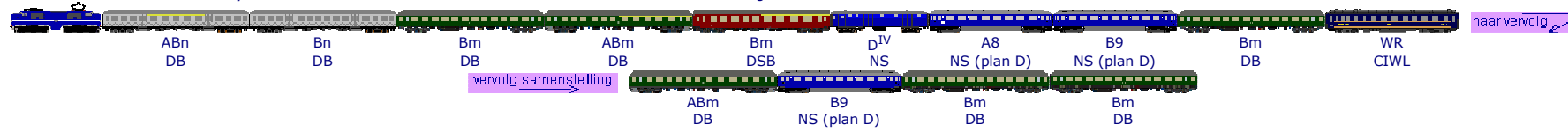
**Voorschriften voor het gebruik van Reizigersmaterieel VRM DEEL III**

**Buitenlands Verkeer Geldig van 1 juni 1969 t/m 30 mei 1970**

trn D92 Italië-Holland Expres 1969 Emmerich - Arnhem - Utrecht - Amsterdam (lange trein met het maximum van 15 rijtuigen)



trn D391 Holland-Scandinavie Expres 1969 Hoek van Holland - Rotterdam - Utrecht - Amersfoort - Hengelo - Bentheim



trn D393 Nord-West Expres 1969 Hoek van Holland - Schiedam - Rotterdam - Utrecht - Amersfoort - Deventer - Oldenzaal - Bentheim



trn TEE 9 Rheingold 1970 (München/Genève) - Emmerich - Arnhem - Utrecht - Amsterdam



trn TEE 11 Rembrand 1970 (München/Zürich) - Emmerich - Arnhem - Utrecht - Amsterdam



trn TEE 35 Rhein-Main 1970 (Frankfurt) - Emmerich - Arnhem - Utrecht - Amsterdam



**Binnenland Treinsamenstellingen 1970- 1971**

De gegevens zijn afkomstig uit VRM Iia OMLOOP, dienstregeling van 31-5-1970 t/m 22-5-1971

trein 9924 Venlo - Rotterdam 1970

werkdagen



zaterdag, zondag en feestdagen



trein 9927 Amsterdam - Rotterdam - Vlissingen 1970

werkdagen



zon- en feestdagen



sneltrein Den Haag - Venlo - Köln 1978 en 1979

standaard stam 2x plan K + 2x plan N



zaterdag spits

standaard stam



dinsdag t/m donderdag spits

standaard stam



vrijdag spits



Köln (via Venlo) naar Den Haag in 1979

versterking vanuit Venlo

standaard stam



Amsterdam-Eindhoven 1984



trn 859 Amsterdam-Eindhoven spitsrein 1984

