

# Treinsamenstellingen voor de rijtuigen plan K

Last edited December, 2011 door Gerard van de Weerd

© 2011 [www.seinarm.nl](http://www.seinarm.nl)

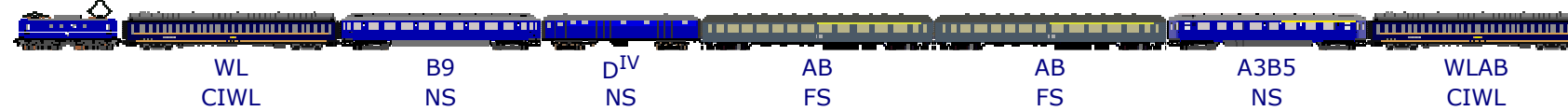
mag alleen gepubliceerd worden na toestemming van en met bronvermelding van [www.seinarm.nl](http://www.seinarm.nl)

## Voorschriften voor het gebruik van reizigersmaterieel DEEL III Buitenland Verkeer Dienstregeling van 1 juni t/m 27 september 1958

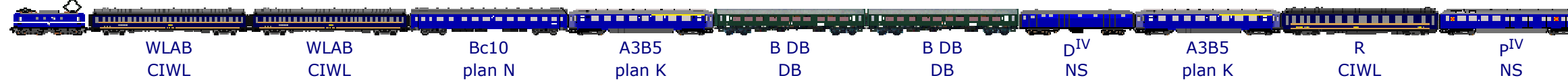
trn D67 *Italia Riviera Express* 1958 Emmerich - Arnhem - Amsterdam



trn D107 *Italië-Holland Expres* 1958 Emmerich - Arnhem - Utrecht - Amsterdam

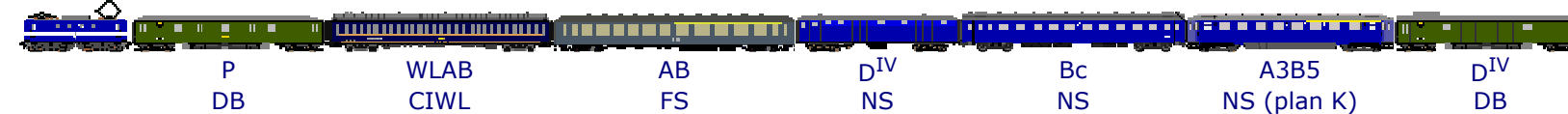


trn D171 *Nord-West Expres* 1958 Hoek van Holland - Bentheim



## Voorschriften voor het gebruik van reizigersmaterieel DEEL III Buitenland Verkeer Dienstregeling van 27 mei t/m 29 september 1962

trn D68 *Italië-Riviera Expres* 1962 Amsterdam - Utrecht - Arnhem - Emmerich



trn D107 *Italië-Holland Expres* 1962 Emmerich - Arnhem - Utrecht - Amsterdam



trn D 171 *Nord-West Express* 1962 treindienst Moskou - Hoek van Holland



trn D191 *Holland-Scandinavië Expres* 1962 Hoek van Holland - Utrecht - Hengelo - Bentheim



## Voorschriften voor het gebruik van reizigersmaterieel DEEL III

### Buitenland Verkeer Geldig van 30 mei 1965 t/m 21 mei 1966

trn D171 *Nord-West Expres* 1966 Hoek van Holland - Bentheim



trn D191 *Holland-Scandinavië Expres* 1966 Hoek van Holland - Utrecht - Hengelo - Bentheim



## Binnenlandse dieseldienst 1969 - 1970 (Beginjaren van de dieseldienst)

Bij de start van Spoorslag '70 waren er nog geen 'diesel' AB-rijtuigen gereed. Daarom gebruikte men in 1971 spitsreinen voorzien van een plan K rijtuig.



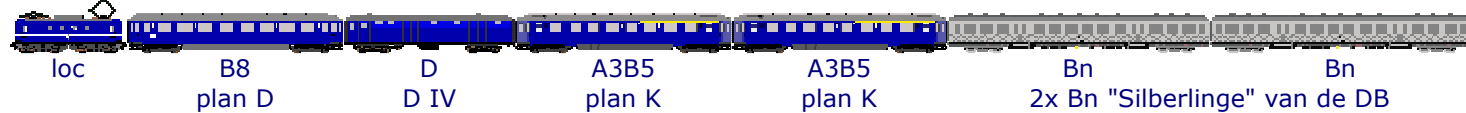
Vanaf de jaren zeventig werden de plan K rijtuigen steeds meer gebruikt voor de binnenlandse dienst. Maar tot 1978 maakten ze af en toe nog wel slagen naar Luxemburg en Bullay (Rheinland Pfalz - Duitsland). En natuurlijk door het buurlandverkeer kwamen ze dagelijks in Köln.

Echter, met ingang van de zomerdienst van 1981 raakten de 26 stuks nog aanwezige plan K rijtuigen uit de gratie en werden niet meer gebruikt in het reizigersvervoer. Een deel ging naar de sloop, de overige exemplaren bleven nog in dienst als belasting voor instructie- en proefritten.

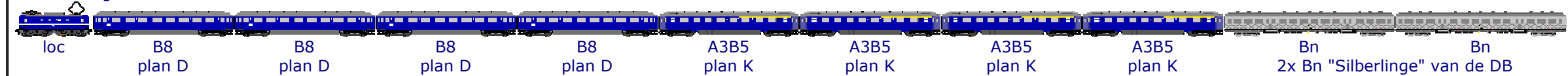
## Binnenland Treinsamenstellingen 1970- 1971

De gegevens zijn afkomstig uit VRM Iia OMLOOP, dienstregeling van 31-5-1970 t/m 22-5-1971

trein 9920 Vlissingen - Rotterdam - Amsterdam 1970



trein 9924 Venlo - Rotterdam 1970  
werkdagen zomerdienst



zaterdag, zondag en feestdagen zomerdienst



zaterdag winterdienst



zondag winterdienst



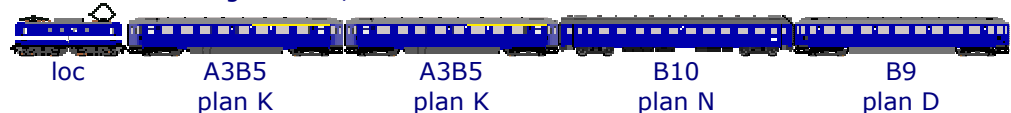
trein 9927 Amsterdam - Rotterdam - Vlissingen 1970  
werkdagen



zon- en feestdagen

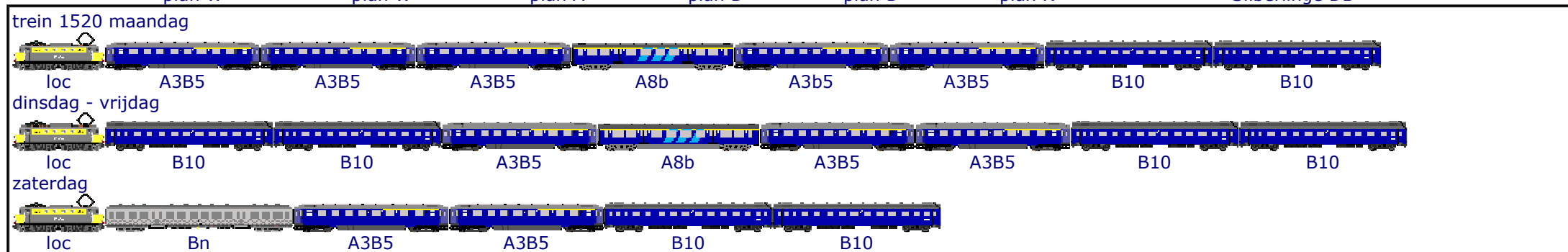
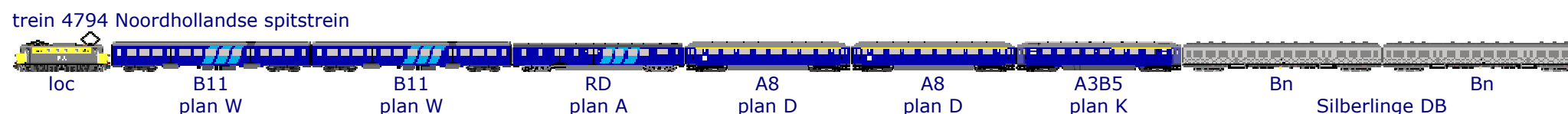
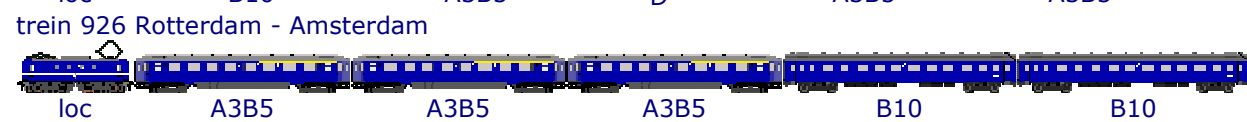
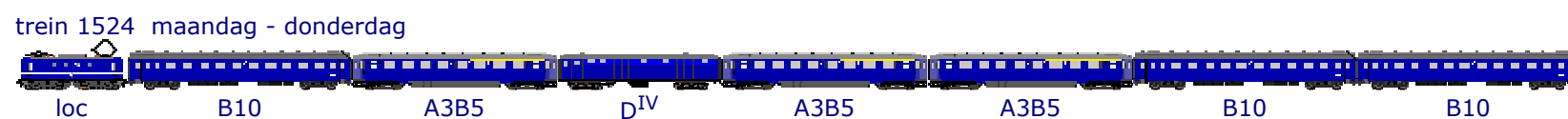
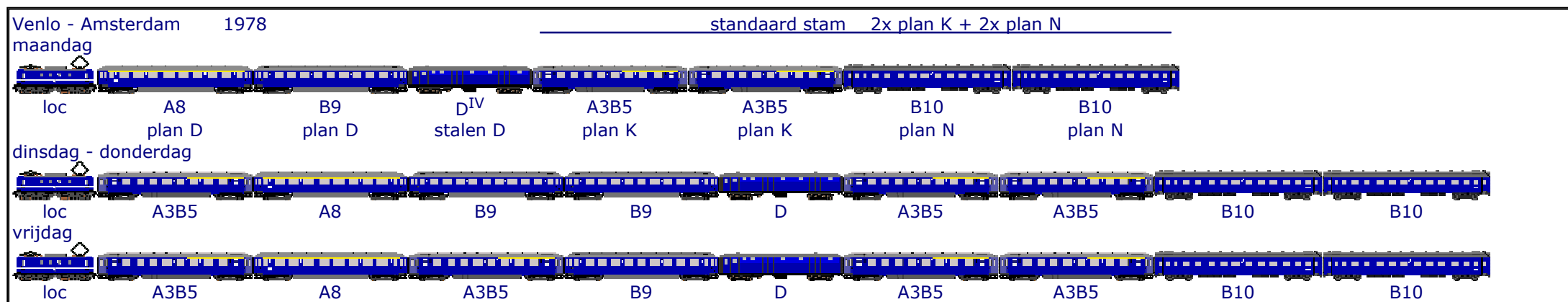
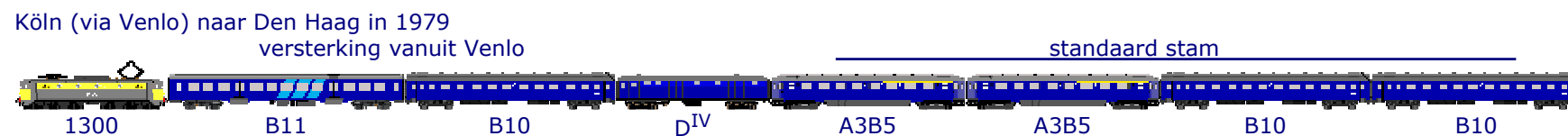
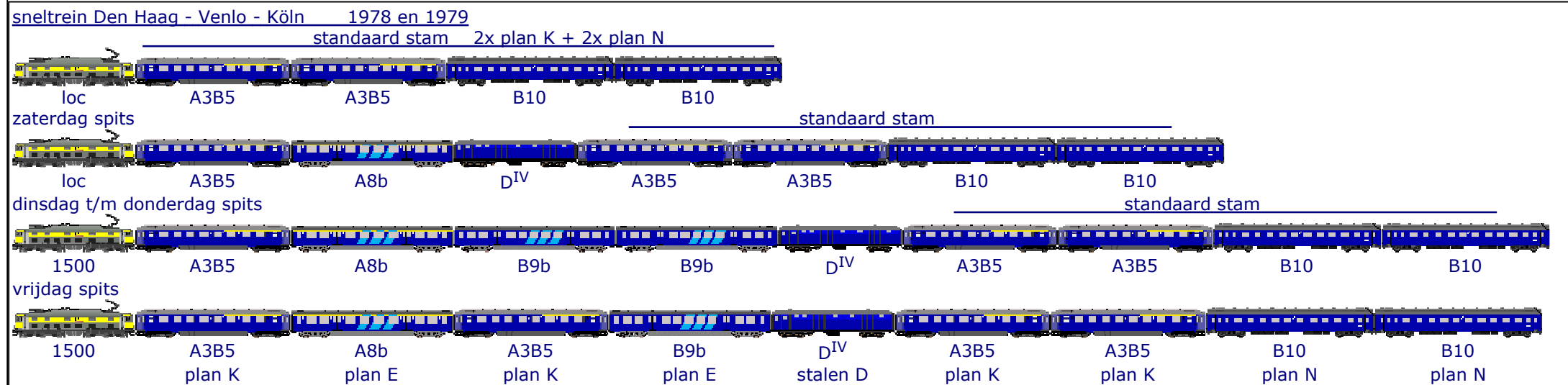


sneltrein Den Haag - Venlo / Köln 1975



versterking





trein 2176 Rotterdam - Amsterdam



trein 1531 zaterdag



trein 1548 maandag - donderdag



trein 4325 / 4334 / 4353 / 4362 maandag tot vrijdag IJssellijn proefsamenstelling.



---

Sinds 1982 doen de veertiental plan K rijkstrijtuigen dienst als gedeklasseerd tweede klasser, mits er in die trein een "echte" eerste klasser aanwezig is. Meestal werd die functie verzorgd door een A-rijtuig van plan E.

zondagse intercity Amsterdam - Enschede december 1982



sneltrein Den Haag - Venlo - Köln 1983 (Buurlandverkeer)



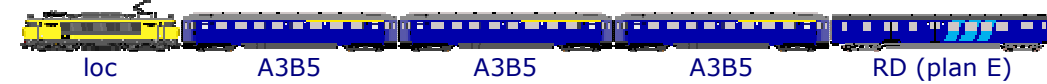
trein 922 Eindhoven - Utrecht 1983



trein 859 op maandag tot donderdag Utrecht - Eindhoven 1983



trein 882 Maastricht - Amsterdam 1983



trein 886 vrijdags Maastricht - Amsterdam 1983



---

Amsterdam - Eindhoven 1984



trn 859 Amsterdam - Eindhoven spitsrein 1984

